



TRUCK DRIVER ACADEMY

BANDO DI PARTECIPAZIONE

ART.1 - FINALITA' DEL PROGETTO

1. Il presente progetto formativo denominato "TRUCK DRIVER ACADEMY" (di seguito TDA) ideato dall'OSSERVATORIO DEI TRASPORTI DELLA PROVINCIA DI CUNEO (di seguito OSSERVATORIO) è finalizzato a ricercare e selezionare 20 giovani da avviare alla professione di conducente professionale di merci conto terzi.

Tale obiettivo è perseguito attraverso il conseguimento della patente di guida di categoria C –E e, contestualmente, della patente professionale CQC per il trasporto di merci, seguito da una esperienza di tirocinio all'interno di una azienda di autotrasporto integrata con un percorso di formazione specifica.

ART.2 -BENEFICIARI E REQUISITI

1. Sono beneficiari del progetto giovani che:

- a) abbiano compiuto il 21esimo anno di età entro il 31/03/19;
- b) non abbiano compiuto il 30esimo anno di età alla data del 01/10/19;
- b) abbiano residenza anagrafica o normale in Italia ai sensi dell'art. 118 bis del Codice della Strada da almeno 5 anni al momento di presentazione della candidatura;
- c) siano in possesso di patente di guida di categoria B da almeno 6 mesi al momento di presentazione della candidatura;
- d) siano in possesso dei requisiti di idoneità psicofisica alla guida di veicoli richiesti per la categoria di patente C - E;
- e) siano in possesso dei requisiti morali prescritti dall'art. 120 del Codice della strada richiesti per il conseguimento della patente C-E;
- f) non siano stati rinviati a giudizio e non abbiano riportato condanne penali anche non passate in giudicato per reati commessi in violazione alle disposizioni del Codice della Strada né abbiano subito provvedimenti di sospensione della patente posseduta.

ART. 3 – MODALITA' e TEMPISTICHE DI SVOLGIMENTO

1. Il progetto TDA si sviluppa in 2 fasi:

- FASE 1 dal 28/01/19 al 26/04/2019 caratterizzata dalla frequenza di un corso di qualificazione iniziale accelerata di 140 ore per il conseguimento della CQC trasporto merci e della formazione per le patenti C-E con il relativo superamento degli esami finali previsti dalla vigenti disposizioni. Tale formazione viene svolta presso una autoscuola autorizzata ai sensi del D.M. 20.09.2013 con sede in FOSSANO (CN).
Le lezioni teoriche sono a cadenza quotidiana e si svolgono in orario diurno.

- FASE 2 dal 29/04/19 al 27/07/2019 costituita dalla frequenza di corsi di formazione specifica inerenti il mondo del lavoro e il settore dell'autotrasporto merci conto terzi e contestuale attivazione di un tirocinio presso un'azienda di autotrasporto.
Le lezioni teoriche sono tenute presso i locali dell'ASTRACUNEO Associazione Trasportatori siti CUNEO (CN).

La fine del progetto è certificata dal rilascio di un attestato di partecipazione previo superamento di una prova finale.

ART.4 MODALITA' DI PRESENTAZIONE della CANDIDATURA

1. Per poter essere ammesso alle selezioni il candidato deve presentare la domanda di candidatura (Allegato 1) in formato digitale tramite e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica: info@truckdriveracademy.it oppure in versione cartacea presso i seguenti uffici:
CUNEO – Via Della Motorizzazione 11/15 - C/O ASTRACUNEO
ALBA – Corso Bra 30/1 (fraz. Mussotto) - C/O ASTRACUNEO
TORINO – Corso Unione Sovietica 612/15/A (Piano 3) - C/O A.P.S.A.C.I.

Alla domanda deve essere allegata la fotocopia della patente di guida posseduta, della carta di identità e del codice fiscale.

2. Le domande di candidatura possono essere presentate a decorrere dalle ore 15.00 di lunedì 03 Dicembre 2018 fino alle ore 18.00 di lunedì 14 Gennaio 2019.

3. E' fatta salva la facoltà dell'OSSERVATORIO di riaprire in qualsiasi momento dopo la scadenza i termini di presentazione della domanda.

ART.5 VALUTAZIONE E AMMISSIONE DELLE DOMANDE

1. Una commissione istituita in seno all'OSSERVATORIO avrà il compito di valutare le domande di candidatura pervenute, nonché di organizzare un colloquio presso i locali dell'ASTRACUNEO con i potenziali candidati, al fine di valutare la loro idoneità per partecipare a tale progetto.

2. I candidati ammessi saranno avvisati via mail all'indirizzo di posta elettronica fornito in sede di presentazione della domanda entro e non oltre sabato 19 gennaio 2019.

ART.6 – COSTI

1. Ciascun candidato selezionato contribuisce al progetto con un contributo pari a 800 €. Tale somma deve essere versata tramite due acconti di 400 € cadauno. Il primo acconto deve essere versato entro e non oltre venerdì 25 gennaio 2019 mentre il secondo acconto deve essere versato entro e non oltre venerdì 01 marzo 2019.

Qualora non pervengano i pagamenti nelle tempistiche sopra citate il giovane selezionato è considerato automaticamente escluso dal progetto.

2. Tutti gli altri costi inerenti la "TDA" sono in capo all'OSSERVATORIO. Sono esclusi da tali costi i versamenti e le marche da bollo che il giovane selezionato deve pagare per accedere agli esami inerenti le patenti di guida e CQC.

3. L'OSSERVATORIO si impegna a restituire ad ogni singolo partecipante che abbia superato con esito positivo la prova finale di cui all'art.3 la somma di 300 €.

4. Qualora il candidato ammesso, a seguito di conseguimento dei titoli abilitativi (patente C-E e CQC), non porti a termine l'intero percorso formativo previsto dal presente bando (tirocinio e formazione specifica) l'OSSERVATORIO richiederà a titolo di rimborso spese un importo di 2.000 €.

ART. 7 - OBBLIGHI DEL GIOVANE SELEZIONATO

1. Il candidato è tenuto a:

- a) frequentare le lezioni del corso CQC e della patente di categoria C - E, secondo la disciplina ministeriale specifica, nonché a sottoporsi al relativo esame finale;
- b) dopo il conseguimento dei titoli abilitativi, frequentare il percorso di formazione specifica inerente il mondo del lavoro e il settore dell'autotrasporto merci conto terzi;
- c) dopo il conseguimento dei titoli abilitativi, partecipare ad un tirocinio presso un'azienda di autotrasporto selezionata preventivamente dall'OSSERVATORIO della durata di 2 mesi e mezzo;
- d) sostenere l'esame finale per testare le effettive capacità acquisite durante il progetto;
- e) provvedere al versamento, in favore del OSSERVATORIO, dell'importo determinato ai sensi dell'art.6. Il mancato versamento determina decadenza dell'ammissione del candidato.

2. L'invio della domanda di CANDIDATURA comporta accettazione integrale di tutte le clausole previste dal presente documento.

ART.8 VALUTAZIONE E AMMISSIONE DELLE AZIENDE ADERENTI AL PROGETTO

1. Per aderire al progetto le aziende devono:

- a) essere iscritte all'Albo Autotrasportatori Conto Terzi delle Province di CUNEO (CN), TORINO (TO), ASTI (AT);
- b) possedere il requisito di regolarità contributiva consultabile attraverso il servizio di Regolarità Imprese del sito dell'Albo ai sensi dell'art. 1, comma 248 della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- c) essere in regola con i requisiti richiesti dalla normativa della Regione Piemonte per diventare Soggetto Ospitante del tirocinio.

2. Per aderire al progetto le aziende dovranno inviare la propria domanda di candidatura (Allegato 2) entro e non oltre le ore 18.00 di lunedì 28/01/2019.

Tale domanda potrà pervenire in formato digitale tramite indirizzo di posta elettronica info@truckdriveracademy.it o in alternativa in versione cartacea presso i seguenti uffici:

CUNEO – Via Della Motorizzazione 11/15 - C/O ASTRACUNEO

ALBA – Corso Bra 30/1 (fraz. Mussotto) - C/O ASTRACUNEO


TORINO – Corso Unione Sovietica 612/15/A (Piano 3) - C/O A.P.S.A.C.I.

Una commissione istituita in seno all'OSSERVATORIO avrà il compito di valutare le domande pervenute dalle aziende che si impegnano ad ospitare uno o più candidati presso le proprie strutture attraverso l'attivazione di un tirocinio.

La valutazione della commissione è volta a verificare:

- l'ammissibilità della domanda
- la completezza e la regolarità della domanda e degli allegati richiesti
- la sussistenza dei requisiti e degli impegni richiesti

Le spese relative al tirocinio sono interamente a carico dell'azienda ospitante.



Nel caso in cui l'azienda provveda all'assunzione del giovane conducente al termine del percorso formativo, essa sarà tenuta a corrispondere, a titolo di rimborso spese, la somma di euro 2.500,00 .

ART. 9 MONITORAGGIO E CONTROLLI

1. L'OSSERVATORIO, direttamente o tramite apposita delega ad altri enti, provvede alle necessarie attività di monitoraggio in corso di svolgimento del percorso formativo al fine di accertare il rispetto degli obblighi del candidato.

2. E' disposta la decadenza dall'ammissione al progetto nei seguenti casi:

a) inosservanza degli obblighi di cui all'art. 7;

b) produzione di documenti e/o dichiarazioni false o mendaci;

c) ogni altra circostanza ritenuta rilevante ai fini della decadenza ad insindacabile giudizio dell'OSSERVATORIO.

ART. 10 RISERVATEZZA DEI DATI

1. Il Titolare del Trattamento dei dati personali comunicati dai singoli candidati e dalle aziende è l'OSSERVATORIO.

Il trattamento dei dati degli Interessati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela, ai sensi e per gli effetti del Reg. UE 2016/679 e del D. Lgs. 196/2003 s. m. i.

I dati in oggetto verranno trattati esclusivamente per il perseguimento delle finalità indicate nel presente bando di partecipazione e nell'atto costitutivo dell'OSSERVATORIO, nonché illustrate nell'Informativa al Trattamento dei dati redatta nell'interesse del Titolare del Trattamento, consultabile sul sito www.truckdriveracademy.it.

Il conferimento dei suddetti dati è obbligatorio ai fini della valutazione delle singole candidature. A tal fine, si precisa sin d'ora che verrà fornita copia dell'Informativa sovracitata ai singoli Interessati affinché i medesimi possano manifestare il relativo consenso o dissenso al trattamento dei dati personali.

ART. 11 CLAUSOLA DI RISERVA

1. L'OSSERVATORIO si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non dare corso in tutto o in parte alla presente procedura.

ART. 12 PUBBLICAZIONE

1. Per assicurare la massima diffusione, il presente Bando di Partecipazione è pubblicato sul sito www.truckdriveracademy.it e sui canali social gestiti dalla TDA (Facebook, Instagram e Twitter).

Cuneo, 03/12/2018

*L'Osservatorio dei Trasporti e Della Logistica
della Provincia di Cuneo*